

Ordonanța Curții (Camera a șaptea) din 19 ianuarie 2012 —

Purple Parking și Airparks Services/Commissioners for Her Majesty's Revenue and Customs

(Cauza C-117/11)

„Articolul 104 alineatul (3) primul paragraf din Regulamentul de procedură — Fiscalitate — TVA — A șasea directivă — Articolul 28 alineatul (2) litera (a) — Articolul 28 alineatul (3) litera (b) — Scutirea de anumite servicii de transport — Operațiune care combină servicii de staționare pentru automobile și transportul de călători între parcare și un aeroport — Existența a două prestați de servicii distincte sau a unei prestați unice — Principiul neutralității fiscale”

Dispoziții fiscale — Armonizarea legislațiilor — Impozite pe cifra de afaceri — Sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată — Prestați de servicii — Operațiuni care se compun din mai multe elemente — Servicii, pe de o parte, de staționare pentru automobile într-o parcare din afara unui aeroport și, pe de altă parte, de transport de călători între această parcare și aeroport — Operațiune care trebuie considerată o prestare complexă unică (Directivile 77/388 și 92/111 ale Consiliului) (a se vedea punctul 41 și dispozitivul)

Obiectul

Cerere de decizie preliminară — Upper Tribunal (Tax and Chancery Chamber) — Interpretarea celei de a șasea directive 77/388/CEE a Consiliului din 17 mai 1977 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri – sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: baza unitară de evaluare (JO L 145, p. 1) — Posibilitatea statelor membre de a menține scutiri cu rambursarea taxei plătite în etapa precedentă — Menținerea, printr-o reglementare națională, a unei scutiri cu rambursarea taxei plătite pentru anumite prestați de servicii de transport — Operator care furnizează persoanelor care călătoresc cu avionul un serviciu de parcare a automobilelor împreună cu un serviciu de transport între locul de staționare și aeroport — Operațiune care trebuie considerată, în scopuri de TVA, o prestare unică sau mai multe prestați distincte?

Dispozitivul

A 7-a directivă 77/388/CEE a Consiliului din 17 mai 1977 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri – sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: baza unitară de evaluare, astfel cum a fost modificată prin Directiva 92/111/CEE a Consiliului din 14 decembrie 1992, trebuie interpretată în sensul că, în scopul determinării cotei taxei pe valoarea adăugată aplicabile, serviciile de staționare a unui vehicul într-o parcare „din afara aeroportului” și de transport al pasagerilor vehiculului menționat între această parcare și terminalul aeroportului trebuie, în împrejurări precum cele în cauză în acțiunea principală, să fie considerate o prestație complexă unică în care serviciul de parcare este predominant.