

Pagaidu versija

TIESAS SPRIEDUMS (pirmā palāta)

2019. gada 14. martā (*)

Līgums sniegt prejudiciālu nolikumu – Kopēja pievienotās vērtības nodokļa (PVN) sistēma – Direktīva 2006/112/EK – 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkts – Konkrētām darbībām sabiedrības interesēs piemērojamais atbrīvojums no nodokļa – Skolas vai universitātes izglītība – Jādziens – Transportlīdzekļa vadīšanas mācību kursi, ko pasniedz autoskola

Lieta C-449/17

par līgumu sniegt prejudiciālu nolikumu atbilstoši LESD 267. pantam, ko *Bundesfinanzhof* (Federālā finanšu tiesa, Vācija) iesniedza ar lēmumu, kas pieņemts 2017. gada 16. martā un kas Tiesā reģistrēts 2017. gada 26. jūlijā, tiesvedībā

A & G Fahrschul-Akademie GmbH

pret

Finanzamt Wolfenbüttel,

TIESA (pirmā palāta)

šādā sastāvā: Tiesas priekšsēdētāja vietniece R. Silva de Lapuerta [*R. Silva de Lapuerta*], kas pilda pirmās palātas priekšsēdētāja pienākumus, tiesneši A. Arabadžijevs [*A. Arabadjiev*], E. Regans [*E. Regan*] (referenti), K. G. Fernlunds [*C. G. Fernlund*] un S. Rodins [*S. Rodin*],

ģenerālvokāls: M. Špunars [*M. Szpunar*],

sekretārs: M. Aleksejevs [*M. Alekseev*], nodaļas vadītājs,

ģemot vērā rakstveida procesu un 2018. gada 20. jūnija tiesas sēdi,

ģemot vērā apsvērumus, ko sniedza:

- *A & G Fahrschul-Akademie GmbH* vērda – *D. Hippke*, *Steuerberater*, un *A. Hüttl*, *Rechtsanwalt*,
- Vācijas valdības vērda – *T. Hence* un *R. Kanitz*, pārstāvji,
- Spānijas valdības vērda – *S. Jiménez García*, pārstāvis,
- Itālijas valdības vērda – *G. Palmieri*, pārstāve, kurai palīdz *F. Urbani Neri*, *avvocato dello Stato*,
- Austrijas valdības vērda – *G. Eberhard*, pārstāvis,
- Portugāles valdības vērda – *L. Inez Fernandes*, *M. Figueiredo* un *R. Campos Laires*, pārstāvji,

- Somijas valdības vārdā – S. Hartikainen, pārstāvis,
- Eiropas Komisijas vārdā – R. Lyal un B. R. Killmann, pārstāvji,

noklausījusies enerģētiskā advokāta secinājumus 2018. gada 3. oktobra tiesas sēdē,
pasludina šo spriedumu.

Spriedums

1 Līgums sniegt prejudiciālu nolikumu ir par to, kā interpretēt 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunktu Padomes Direktīvā 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu (OV 2006, L 347, 1. lpp.).

2 Šis līgums ir iesniegts strīdā starp *A & G Fahrschul-Akademie GmbH* (turpmāk tekstā – “A & G”) un *Finanzamt Wolfenbüttel* (Volfenbīteles Finanšu pārvalde, Vācija, turpmāk tekstā – “Finanšu pārvalde”) par šīs pārvaldes atteikšanos no pievienotās vērtības nodokļa (PVN) atbrīvot transportlīdzekļa vadīšanas mācību pakalpojumu, ko A & G sniedz tīlab, lai varētu iegūt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (OV 2006, L 403, 18. lpp.; labojums – OV 2009, L 19, 67. lpp.) 4. panta 4. punktā paredzēto B un C1 kategoriju transportlīdzekļu vadīšanas tiesības.

Atbilstošās tiesību normas

Savienības tiesības

Direktīva 2006/112

3 Direktīvas 2006/112 IX sadaļas virsraksts ir “Atbrīvojumi”. Šajā sadaļā ietilpst tostarp 2. nodaļa ar virsrakstu “Atbrīvojumi konkrētām darbībām sabiedrības interesēs”, kurā ir ietverts tās 132. pants, kura 1. punkts ir paredzēts, ka dalībvalstis atbrīvo no nodokļa šādus darījumus:

“[..]

i) bērnū vai jauniešu izglītības, skolas vai universitātes izglītības, arodizglītības vai pārkvalifikācijas nodrošināšanu, tostarp ar to cieši saistītu pakalpojumu sniegšanu vai preču piegādi, ko veic publisko tiesību subjekti, kuriem tas ir mērķis, vai citas organizācijas, par kurām attiecīgā dalībvalsts atzinusi, ka tām ir līdzīgi mērķi;

j) mācības, ko skolotāji pasniedz privāti un kas aptver skolas vai universitātes mācību vielu;

[..].”

Direktīva 2006/126

4 Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126 8. apsvērumā ir teikts:

“Ceļu satiksmes drošības dēļ būtu jāparedz minimāls prasības, lai varētu saņemt vadītāja apliecību. Ir jānosaka standarti transportlīdzekļa vadīšanas eksāmeniem un vadītāju apliecību izsniegšanai. Lai to varētu izdarīt, būtu jādefinē attiecīgās zināšanas, transportlīdzekļa vadīšanas prasmes un stils; lai varētu vadīt mehāniskus transportlīdzekļus, uz tiem būtu jābalsta transportlīdzekļa vadīšanas eksāmens, un no jauna jādefinē minimālie fiziskās un garīgās piemērotības standarti, kam jābūt ievērotiem, lai varētu vadīt šādus transportlīdzekļus.”

5 Šīs direktīvas 4. pantā ir paredzēts:

“1. Vadītāja apliecība, kas paredzēta 1. pantā, dod tiesības vadīt turpmāk definētu kategoriju pašgājēju transportlīdzekļus. To var izsniegt, kad sasniegts katrai kategorijai norādītais vecuma cenzs. “Pašgājēju transportlīdzeklis” ir jebkurš pašgājēju transportlīdzeklis, kas pārvietojas pa ceļu ar savu spēku, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliežu m.”

[..]

4. Mehāniskie transportlīdzekļi:

[..]

b) B kategorija:

mehāniski transportlīdzekļi, kuru maksimāli atļautā masa nepārsniedz 3 500 kg un kuri ir konstruēti tā, lai pārvadātu ne vairāk kā astoņus pasažierus un vadītāju; mehāniskiem transportlīdzekļiem, ko drīkst vadīt ar šīs kategorijas vadītāja apliecību, var pieļaut piekabi, kuras maksimālā atļautā masa nepārsniedz 750 kg.

[..]

d) C1 kategorija:

transportlīdzekļi, kuri nepieder pie D1 vai D kategorijas, kuru maksimāli atļautā masa pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz 7 500 kg, un kuri ir izstrādāti un konstruēti tā, lai pārvadātu ne vairāk kā astoņus pasažierus un vadītāju; šīs kategorijas mehāniskiem transportlīdzekļiem var pieļaut piekabi, kuras maksimālā atļautā masa nepārsniedz 750 kg;

[..].”

Vērtības

6 Saskaņā ar *Umsatzsteuergesetz* (Apgrozījuma nodokļa likums), redakcijā, kas publicēta 2005. gada 21. februārī (*BGBI.* 2005 I, 386. lpp.) 4. panta 21. punktu to darījumu starpā, kas ir minēti šī likuma 1. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, no nodokļa ir atbrīvoti šādi darījumi:

“a) skološanas vai izglītošanas mērķim tieši paredzēti pakalpojumi, ko sniedz privātskolas un citas vispārizglītojošas vai profesionāls izglītības iestādes,

aa) ja tās kā alternatīvās mēcību iestādes ir saņēmušas valsts akreditāciju saskaņā ar *Grundgesetz* (Pamatlikums) 7. panta 4. punktu vai atļauju saskaņā ar federāls zemes tiesbūm vai

bb) ja atbildīgā federāls zemes iestādē apliecina, ka šajā iestādē pienācīgi sagatavo personas profesionāls kvalifikācijas iegūšanai vai publisko tiesību juridiskās personas rīkota eksāmena kārtošanai,

b) skološanas vai izglītošanas mērķim tieši paredzēti izglītības pakalpojumi, ko sniedz patstāvīgi skolotāji,

aa) augstskolās *Hochschulrahmengesetz* (Augstskolu ietvarlikums) 1. un 70. panta izpratnē un publiskās vispārizglītojošās vai profesionāls izglītības iestādes vai

bb) priv?tskol?s un cit?s visp?rizgl?tojoš?s vai profesion?l?s izgl?t?bas iest?d?s, ja t?s atbilst a) apakšpunkt? paredz?tajiem nosac?jumiem;

[..].”

7 *Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr* (Noteikumi par at?auju person?m piedal?ties ce?u satiksm?) 2010. gada 13. decembra redakcij? (*BGBI.* 2010 I, 1980. lpp.) 6. pant? ir paredz?ts:

“(1) Transportl?dzek?u vad?šanas ties?bas pieš?ir attiec?b? uz š?d?m transportl?dzek?u kategorij?m:

[..]

B kategorija: [Direkt?vas 2006/126 4. panta 4. punkta b) apakšpunkts]

[..]

C1 kategorija: [Direkt?vas 2006/126 4. panta 4. punkta d) apakšpunkts]

[..].”

Pamatlieta un prejudici?lie jaut?jumi

8 A & G vada autoskolu sabiedr?bas ar ierobežotu atbild?bu form?. Izniegtajos r??inos t? atseviš?i nenor?d?ja summu, kas maks?jama k? PVN. Attiec?b? uz 2010. taks?cijas gadu (turpm?k tekst? – “str?d?gais laikposms”) t? deklar?ja ar nodokli apliekamo apgroz?jumu. Finanšu p?rvalde pa??v?s uz A & G veikto PVN deklar?ciju.

9 2014. gada 22. decembra v?stul? A & G l?dza samazin?t t?s maks?jamo PVN summu l?dz nullei euro, ta?u Finanšu p?rvalde atteic?s to dar?t. Par šo Finanšu p?rvaldes l?mumu A & G iesniegt? s?dz?ba un celt? pras?ba tika noraid?tas. *Finanzgericht* (Finanšu tiesa, V?cija) tostarp uzskat?ja, ka A & G nav pamata pretend?t uz Direkt?vas 2006/112 132. panta 1. punkta j) apakšpunkt? paredz?to atbr?vojumu. Proti, A & G sniegtie teor?tisko m?c?bu un praktisko transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bu pakalpojumi neietilpstot j?dzien? “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” š?s ties?bu normas izpratn?, jo str?d?gaj? laikposm? sp?k? esošajos ieteikumos par ce?u satiksmes noteikumu m?c?šanu skol? ir teikts, ka praktisk?s transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bas neesot š?s izgl?t?bas nedz nepieciešama, nedz v?lama sast?vda?a.

10 Šo *Finanzgericht* (Finanšu tiesa) nol?mumu A & G apstr?d, iesniedzot rev?zijas s?dz?bu iesniedz?jties?, proti, *Bundesfinanzhof* (Feder?l? finanšu tiesa, V?cija). T?lab t? apgalvo konkr?ti, ka m?r?is, k?dam valsts likumdev?js paredz, ka autoskol? ir apg?stama transportl?dzek?a vad?šana, ir izskolot atbild?gus ce?u satiksmes dal?bniekus.

11 Turkl?t transportl?dzek?a vad?šanas praktiskaj?m m?c?b?m, ko veic autoskola, un ce?u satiksmes droš?bas m?c?b?m, ko r?ko tostarp *Allgemeiner Deutscher Automobil?Club* (V?cijas autoklubs), esot vieni un tie paši m?r?i. T?tad pret abiem šiem l?dz?gajiem pakalpojumiem nodok?u zi?? attiekties atš?ir?gi b?tu pretrun? neitralit?tes principam.

12 Iesniedz?jtiesa nor?da, ka saska?? ar valsts ties?b?m A & G pied?v?tie pakalpojumi nav atbr?voti no nodok?a, jo min?t? sabiedr?ba neatbilst 2005. gada 21. febru?r? public?t?s Apgroz?juma nodok?a likuma redakcijas 4. panta 21. punkta a) vai b) apakšpunkta nosac?jumiem. Tom?r t? uzskata, ka A & G var?tu uz to pretend?t, pamatojoties uz Direkt?vas 2006/112 132.

panta 1. punkta i) vai j) apakšpunktā.

13 Šaj? zi?? iesniedz?jtiesa sliecas dom?t, ka pras?t?jas pamatliet? darb?ba atbilst j?dzienam “skolas [vai] universit?tes izgl?t?ba” Direkt?vas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn?.

14 T? turpretim šaub?s par A & G atbilst?bu p?r?jiem šaj?s ties?bu norm?s noteiktajiem krit?rijiem, jo nav p?rliecin?ta, ka min?t? sabiedr?ba var tikt uzskat?ta par “organiz?ciju, par kuru ir atz?ts, ka t?s m?r?i ir l?dz?gi” publisko ties?bu organiz?ciju m?r?iem š?s direkt?vas 132. panta 1. punkta i) apakšpunkta izpratn?, nedz ka t?s aktivit?tes var uzskat?t par m?c?b?m, ko skolot?ji pasniedz priv?ti un kas aptver skolas vai universit?tes m?c?bu vielu min?t?s direkt?vas 132. panta 1. punkta j) apakšpunkta izpratn?.

15 Š?dos apst?k?os *Bundesfinanzhof* (Feder?l? finanšu tiesa) nol?ma aptur?t tiesved?bu un uzdot Tiesai š?dus prejudici?lus jaut?jumus:

“1) Vai “skolas vai universit?tes izgl?t?bas” j?dzien?, kas rodams [Direkt?vas 2006/112] 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkt?, ietilpst ar? transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bas autoskol? B un C1 kategorijas transportl?dzek?u vad?šanas ties?bu ieg?šanai?

2) Ja uz pirmo jaut?jumu b?tu j?atbild apstiprinoši, vai pras?t?jas pamatliet? atz?šana par organiz?ciju, kurai ir l?dz?gi m?r?i Direkt?vas [2006/112] 132. panta 1. punkta i) apakšpunkta izpratn?, var izriet?t no [1969. gada 25. augusta *Gesetz über das Fahrlehrerwesen* (Likums par transportl?dzek?a vad?šanas m?c?b?m)] esošaj?m ties?bu norm?m par transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bu pasniedz?ju un instruktoru eksamin?šanu, k? ar? vi?u un autoskolas licenc?šanu un no sabiedr?bas ieinteres?t?bas autoskolu audz?k?u m?c?b?s par drošiem, atbild?giem un par vides aspektiem labi inform?tiem satiksmes dal?bniekiem?

3) Ja uz otro jaut?jumu b?tu j?atbild noliedzoši, vai j?dziens “[skolot?js, kas] pasniedz priv?ti” Direkt?vas [2006/112] 132. panta 1. punkta j) apakšpunkta izpratn? noz?m?, ka nodok?a maks?t?jam ir j?b?t individu?lajam komersantam?

4) Ja uz otro un trešo b?tu j?atbild noliedzoši, vai pasniedz?js ir “[skolot?js, kas] pasniedz priv?ti” Direkt?vas [2006/112] 132. panta 1. punkta j) apakšpunkta izpratn? jau tad vien, ja vi?š r?kojas sav? lab? un uz savu atbild?bu, vai ar? vi?am ir izvirz?mas v?l citas pras?bas, lai vi?u var?tu kvalific?t par “[skolot?ju, kas] pasniedz priv?ti”?”

Par prejudici?lajiem jaut?jumiem

Par pirmo jaut?jumu

16 Ar pirmo jaut?jumu iesniedz?jtiesa b?t?b? vaic?, vai j?dziens “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” Direkt?vas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn? ir j?interpret? t?d?j?di, ka tas ietver transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bas, kas t?d? autoskol? k? pamatliet? apl?kot? tiek pasniegtas t?lab, lai var?tu ieg?t Direkt?vas 2006/126 4. panta 4. punkt? paredz?to B un C1 kategoriju transportl?dzek?u vad?šanas ties?bas.

17 Direkt?vas 2006/112 132. pant? ir paredz?ti atbr?vojumi, kuru m?r?is – k? par to liecina šo pantu ietveroš?s noda?as virsraksts – ir veicin?t konkr?tas darb?bas sabiedr?bas interes?s. Tom?r šie atbr?vojumi attiecas nevis uz vis?m darb?b?m sabiedr?bas interes?s, bet gan tikai uz t?m, kuras tur ir uzskait?tas un detaliz?ti aprakst?tas (spriedums, 2017. gada 4. maijs, *Brockenhurst College*, C?699/15, EU:C:2017:344, 22. punkts un taj? min?t? judikat?ra).

18 Tiesas judikat?ras atzi?a ir t?da, ka min?tie atbr?vojumi ir autonomi Savien?bas ties?bu

j?dzieni, kuru m?r?is ir nov?rst atš?ir?bas PVN sist?mas piem?rošan? daž?d?s dal?bvalst?s (šaj? noz?m? skat. spriedumu, 2017. gada 26. oktobris, *The English Bridge Union*, C?90/16, EU:C:2017:814, 17. punkts un taj? min?t? judikat?ra).

19 Direkt?vas 2006/112 132. pant? paredz?tos atbr?vojumus aprakstošais formulējums ir j?interpret? šauri, jo šie atbr?vojumi ir atk?pes no visp?r?j? principa, kas izriet no š?s direkt?vas 2. panta un saska?? ar kuru PVN tiek iekas?ts par katru pakalpojumu, ko pret atl?dz?bu sniedz nodok?a maks?t?js. Tom?r šis šauras interpret?cijas princips nenoz?m?, ka š?s direkt?vas 132. pant? paredz?to atbr?vojumu noteikšan? izmantotais formulējums b?tu j?interpret? t?d? veid?, ka šie atbr?vojumi tiktu padar?ti par neefekt?viem (spriedums, 2017. gada 4. maijs, *Brockenhurst College*, C?699/15, EU:C:2017:344, 23. punkts un taj? min?t? judikat?ra).

20 J?atg?dina, ka min?t?s direkt?vas 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkt? j?dziens “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” nav nek?di defin?ts.

21 Ta?u Tiesa ir atzinusi, pirmk?rt, ka pasniedz?ja zin?šanu un prasmju nodošana audz?k?iem ir ?paši svar?gs izgl?tošanas elements (spriedums, 2007. gada 14. j?nijs, *Horizon College*, C?434/05, EU:C:2007:343, 18. punkts).

22 Otrk?rt, t? ir paskaidrojusi, ka j?dziens “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” Direkt?vas 2006/112 izpratn? neaprobežojas tikai ar izgl?t?bu, kuras rezult?t?, lai sa?emtu kvalifik?ciju, j?k?rto eks?meni vai kas ?auj sa?emt m?c?bas aroddarb?bas veikšanai, bet ietver ar? citas aktivit?tes, kur?s m?c?šana skol?s vai universit?t?s notiek, lai att?st?tu skol?nu vai studentu zin?šanas un prasmes, ja vien š?s aktivit?tes p?c sava rakstura nav gluži vienk?rši rekreat?vas (spriedums, 2010. gada 28. janv?ris, *Eulitz*, C?473/08, EU:C:2010:47, 29. punkts un taj? min?t? judikat?ra).

23 Šaj? zi?? ir j?konstat? – k? secin?jumu 35. punkt? nor?da ?ener?ladvok?ts –, ka š?s past?v?g?s judikat?ras atzi?a ir t?da, ka aktivit?tes, kas p?c sava rakstura nav gluži vienk?rši rekreat?vas, var ietilpt j?dzien? “skolas vai universit?tes izgl?t?ba”, ja vien m?c?bas notiek skol?s vai universit?t?s.

24 T?d?j?di j?dziens “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” Direkt?vas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn? ietver aktivit?tes, kas atš?iras gan p?c savas iedabas, gan p?c ietvara, k?d? t?s tiek ?stenotas (šaj? noz?m? skat. spriedumu, 2007. gada 14. j?nijs, *Horizon College*, C?434/05, EU:C:2007:343, 20. punkts).

25 No t? – k? secin?jumu 13.–17. punkt? izkl?sta ?ener?ladvok?ts – izriet, ka ar šo j?dzienu Savien?bas likumdev?js ir dom?jis noteikta veida izgl?t?bas sist?mu, kas – neatkar?gi no katrai nacion?lajai sist?mai piem?tošaj?m raksturier?m?m – ir kop?ga vis?m dal?bvalst?m.

26 T?d?j?di PVN sist?m? j?dziens “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” visp?r?gi noz?m? integr?tu sist?mu zin?šanu un prasmju nodošanai plaš? un daž?dot? priekšmetu kopum?, k? ar? šo zin?šanu un prasmju padzi?in?šanu un att?st?šanu, ko skol?ni un studenti veic, apg?stot vielu un specializ?joties daž?dos šo sist?mu veidojošajos posmos.

27 Jaut?jums par to, vai transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bas, kuras t?da autoskola k? pras?t?ja pamatliet? pasniedz t?lab, lai var?tu ieg?t Direkt?vas 2006/126 4. panta 4. punkt? paredz?to B un C1 kategoriju transportl?dzek?u vad?šanas ties?bas, var ietilpt j?dzien? “skolas vai universit?tes izgl?t?ba” Direkt?vas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn?, ir j?izv?rt? tieši šo apsv?rumu gaism?.

28 Šaj? liet? pras?t?ja pamatliet? apgalvo, ka transportl?dzek?a vad?šanas m?c?bas, ko t?

pasniedz, ietver t?du gan praktisku, gan teorētisku zin?šanu nodošanu, kuras ir nepieciešamas B, k? ar? C1 kategorijas transportlīdzekļu vad?šanas tiesību ieg?šanai, un ka šo m?cību m?r?is nav gluži vienkārši rekreatīvs, jo š?du tiesību ieg?šana var izrādīties noderīga tostarp ar? darba vajadzībām. T?pēc t?lab pasniegt?s m?cības ietilpstot j?dzien? “skolas vai universitātes izglītība”, kas rodams Direktīvas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkt?.

29 Ta?u j?konstat?, ka transportlīdzekļa vad?šanas m?cības t?d? autoskol? k? pamatliet? apl?kot? – lai ar? aptverdama dažnedažādas praktisk?s un teorētisk?s zin?šanas – tik un t? joproj?m ir un paliek specializēt?s m?cības, kas pašas par sevi nav tas pats, kas skolas vai universitātes izglītībai raksturīg? zin?šanu un prasmju nodošana plaš? un dažādot? priekšmetu kopum?, k? ar? šo zin?šanu un prasmju padziņ?šana un attīstīšana.

30 ?emot vēr? iepriekš izklāst?to, uz pirmo jautājumu ir atbildams, ka j?dziens “skolas vai universitātes izglītība” Direktīvas 2006/112 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn? ir j?interpret? tādējādi, ka tas neietver transportlīdzekļa vad?šanas m?cības, kas t?d? autoskol? k? pamatliet? apl?kot? tiek pasniegtas t?lab, lai varētu iegūt Direktīvas 2006/126 4. panta 4. punkt? paredzēto B un C1 kategoriju transportlīdzekļu vad?šanas tiesības.

Par otro l?dz ceturto jautājumu

31 ?emot vēr? uz pirmo jautājumu sniegto atbildi, uz otro l?dz ceturto jautājumu nav j?atbild.

Par tiesāšanas izdevumiem

32 Attiecībā uz pamatlietas pusēm š? tiesvedība ir stadija proces?, kuru izskata iesniedzējtiesa, un t? lemj par tiesāšanas izdevumiem. Izdevumi, kas radušies, iesniedzot apsvērumus Tiesai, un kas nav minēto pušu izdevumi, nav atlīdzināmi.

Ar š?du pamatojumu Tiesa (pirm? palāta) nospriež:

J?dziens “skolas vai universitātes izglītība” Padomes Direktīvas 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopājo pievienot?s v?rtības nodokļa sistēmu 132. panta 1. punkta i) un j) apakšpunkta izpratn? ir j?interpret? tādējādi, ka tas neietver transportlīdzekļa vad?šanas m?cības, kas t?d? autoskol? k? pamatliet? apl?kot? tiek pasniegtas t?lab, lai varētu iegūt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām 4. panta 4. punkt? paredzēto B un C1 kategoriju transportlīdzekļu vad?šanas tiesības.

[Paraksti]

* Tiesvedības valoda – v?cu.